

66

T. C.

Genelkurmay Başkanlığı
IX. Şube

Mahrem ve Hizmeti Özel

ADMİRALTY MUHAREBE ÖZETLERİ

24

1943- 1944 İngiliz kanahında kruvazör
ve murip harekâtı



1948

İçindekiler

| | Sıra numarası |
|---|------------------|
| Mukaddeme | 1 |
| I. | |
| "Charybdis" ile "Limbourne" gemilerinin batışı | 1 |
| 22/23 - Ekim - 1943 te "Tunnel" harekâtı | 1 |
| 1 - 1943 te Bretonya sahillerinde Alman sahil münakalesi | 1 |
| 2 - 22/23 - Ekim - 1943 "Tunnel" harekâtı, hedef ve plân | 3 |
| 3 - Kullanılan kuvvetler ve maksat | 4 |
| 4 - Radar ile temas | 5 |
| 5 - 28 inci kuvvet üzerine Alman torpido hücumu | 6 |
| 6 - "Charybdis" in batışı | 8 |
| 7 - Alınacak dersler ve mülâhazalar | 10 |
| II | |
| Les Sept Iles civarında gece harekâtı | 12 |
| 25/26 - Nisan - 1944 "Tunnel" harekâtı | 12 |
| 8 - Kullanılan kuvvetler ve ilk hareketler | 12 |
| 9 - Temas | 13 |
| 10 - Savaş | 13 |
| 11 - Bağkomutanın mülâhazası | 15 |
| III | |
| I. De Vierge civarında muhrip harekâtı | 16 |
| 28/29 - Nisan - 1944 | 16 |
| 12 - İlk harekât | 16 |
| 13 - Radar ile temas | 16 |
| 14 - Savaş | 17 |
| 15 - Netice | 18 |
| Ekler | |
| A) "Tunnel" harekâtı için emirler, düşman gemilerinin yakalanması. Kısa isim - "Opto" | 20 |
| B) Charybdis'den: 22 - Ekim - 1943 | 24 |
| Fihrist | 27 |

Plânlar

- 1 — Ushant'dan Cherbourg'a kadar Alman sahil hataryaları ile radyo istasyonlarını gösteren plân
- 2 — 22/23 - Ekim - 1943 Gece harekâtı ve temas
- 3 — 22/23 - Ekim - 1943 Gece harekâtı, "Grenville" in hareket tarzı.
- 4 — 25/26 - Nisan - 1944 Gece harekâtı.
- 5 — 28/29 - Nisan - 1944 Gece harekâtı.

İstifade olunan

- M. 054966 22/25 - Ekim - 1943, Alman gemilerile savaş
C. B. 04051 (96) Alman "T. 25" gemisinden kurtarılanlara isticyabı
M. 06410/44 25/26 - Nisan - 1944 de üç Elbing muhrihi ile savaş
M. 06124/44 29 - Nisan - 1944 de Haida ve Athabaskan ile iki düşman m. hribi arasında savaş

Mukaddeme

Fransanın Alman işgali altında bulunduğu esnada, hafif sahil kuvvetleri tarafından ajeeddevam icra olunan faaliyete ilâve olarak, "Plymouth" daki başkomutanın emri altında çalışan kruvazör ile muhripler tarafından İngiliz kanalı ile İngiltere batı sahilleri takarrüp yolları üzerinde sık sık hareketler icra olunmuştur.

Bunlar üç esas hâl dahilinde vukua gelmekte idiler, Yani:

- 1 — Bretonyanın kuzey sahillerinde Alman sahil münakalesini bozmak üzere yapılan harekât.
- 2 — Atlantikte ablukayı yaranları yolda tutmak için yapılan harekât.
- 3 — Britanya sahil kuvvetlerinin muhtelif faaliyetlerini mayın dökmek ve ilâh... gibi destekleme harekâtı.

Bu harekâtın ekseriyetinde düşmanla temas elde edilmemiştir, fakat gayani istifade neticeler veren ayrı ayrı faaliyetler olmuştur. Bunlardan bazıları bu savaş özetlerinde bildirilmiştir.

“CHARYBDIS” ile “LIMBOURNE” gemilerinin batışı

22 - 23-Ekim - 1943 te - Tünel» hareketi [1]

1 — 1943 te Bretonya sahillerinde Alman sahil münakalesi. (Plan 1)

Alman sahil münakalesi - Savag ve tüccar - Uchant ile Cherbourg arasında gayri muntazam fiaklelarla hareket halinde bulunuyordu. Geceyi ekseriyetle karanlık başta; saatlerde, (Uchant) m kuzeyine gayet yakın ve Bretonya sahillerinden uzakta bulunan adaların 4 - 5 mil civarında bulunmak ve (Sark) m doğusundan geçmek üzere bir rota takip etmekte idi. Üstünlüğe gemiler St. Malo veya Lezardrieux veyahut ta Lannion Bay'la demerliyorlardı.

1943 Ekim ayına kadar, münakale ekseriyetle Biscay İmanlarından Almanya'ya giden büyük tüccar gemilerinden mürekkekti. Son zamanlarda bu büyük gemilerin batıya muvaceh bir hareketleri görülmedi, ufak merakibin St. Malo, Cherbourg ile kanal adaları arasında hareketi istisna edilmek şartla az veya hiç münakale ile yakın denilebilir. Bir kade olmak üzere kuvvetler kuşaktı. Ekseriyetle ataya harayıcı ve hücum botları bunları yalnız himaye etmek olarak refakat eder ve Elbing [2] sınıfı muhripler veya torpido botları tarafından serolunurlardı.

Plymouth komutanlığından gönderilen kuvvetler - hava ve deniz üstü - rüşdile bu münakaleyi kesmeğe muayyen zamanlarda çalışmıştı, fakat 1944 Ocak ayına kadar sahil kuvvetlerinden başka bu hususla malumat için buraya istendiğini dâim bir yarucu kuvvet yoktu. Plymouth'da dördü ve Portsmouth komutanlığında üçü bulunan Hunt sınıfı muhriplere güvenmekte idi. Bunlar ise dâim sürekli kuvvetleri himaye vazifesinde kullanılmakta olduklarından (ihtiyar) talim ve terbiye görmelerine az fırsat kalmıyordu. Bunların az miktarları [3] ile rayid torpido silâhları asikâr bir malzeme teçhiz etmekte idi. Bunları tekneye yarıyarak surette bazen Plymouth komutanlığına bir kuvvete ile adedi ikiye varan filo muhriplerinden muvakkaten verilmekte idi. Müsterek çalışmaya ilâfet etmemiş kıvrık kuvvetlerin kullanılması uygunsuz bir tedbir oluyor-

[1] İngilizce Derbark hareketine «Dynamo» isim verildiği gibi bu kıvrık hareketine «Tünel» (tunnel) serinlerdir. (Çeyrek.)

[2] «Elbing» sınıfı - (1) 1.100 ton, 23 mil sürat, 4 - 42", 4 - 1.45" torpido silâhları, 2 - 8000 torpido taşıyıcı.

[3] 29 mil sürat, 2 - 24" torpido taşıyıcı.

du, fakat vurucu bir kuvvet tedarikine şhval müsaade edinceye kadar elden gelenin en iyisi bu idi.

Düşman tarafından ise, fazla adette mania kıran, mayın tarayıcı ve teslih edilmiş balıkçı gemilerle takriben 24 hücumbotu ve bunlara ilâve olarak ta, işe elverişli bir durumda olan «Elbing» sınıfından altı kadar (Moewe ve «T») sınıfı torpitobotlardan 5 ve «Narvik» [1] sınıfı muhrip-lerden 6 olmak üzere, bir kuvvet bulunmakta idi; yalnız bunlardan Narvik sınıfı muhripler Biscay limanlarında öslendirilmisti. Muhripierin iyi talim ve terbiye görmüş oldukları tahmin edilmekte ve Britanya «Hunt» sınıfı muhriplerde olduğu gibi başlıca konvoy himayesi vazifesinde kullanılmamakta idiler.

1943 Ekim ayı başlangıcında İngiliz kanalınn batı kısmındaki takribî vaziyet bu merkezde idi.

Sahil münakalesine karşı yapılan harekât «Tunnel» tâbiri ile malûm olup zaman zaman lüzumu vechile tashih edilen daimî harekât emirleriyle tedvir edilmiştir. [2]

Bu emirlerde düşman istihbaratı gözden geçirildikten sonra - rotaları, kullanmakta oldukları tâbiye usulleri, ellerinde bulunan kuvvetler, sahil müdafaası ile Radar istasyonları (Plân 1 e bakınız) - ve emirler gereğince elde mevcut olması muhtemel Britanya kuvvetlerinden bahsedilmektedir. Mezkûr Britanya kuvvetleri iki kuvvet halinde teşkilâtlandırılmıştır. Yani:-

28 inci kuvvet - Kravazör ve muhripler.

119 uncu kuvvet (- Sahil kuvvetleri.

Bu harekât «Kanaldan yukarı veya aşağı giden düşman kuvvetleriyle ticaret gemilerini vakalayıp tahrip etmek» maksat ve gayesiyle yapılmakta idi. «Tunnel» harekâtı yapılması emrolunduğu zaman kendilerine emir verilen kuvvetler, işaretle bildirilen zamanlarda, temizlenmiş kanaldan geçip bundan sonra harekât emrinde bildirilen müayyen mevkilerdeki sahaları taramakta idiler. Kuvvetlerin kanal adaları ile Cherbourg varınındası müdafaâ hatalarının müessir menzili dahilinde kendiliklerinden girmeleri mecburîdmiştir ve başka türlü bildirilmedikçe, ilk gün işi başlarken İngiliz sahillerinden 20 mil mesafe dahilinde bulunmaya gayret ederek ayrıldıkları limana avdet ederlerdi. Harekât esnasında sakatlanan gemiler mecburiyet olduğu zaman kuzeye çekilirler ve kuvvetlerin kademi-

[1] Moewe sınıfı:- 800 ton, 33 mil sürat, 3 - 4.1" münarek maksatlı (Hava ve deniz), 2 - 1.18" uçaksavar topları, 2 - 6cdü 21" luk torpido tüpüleri.

«T» sınıfı:- 600 ton, 36 mil sürat, 1 - 4.1", 1 - 1.46" uçaksavar topu, 2 - 6cdü 21" torpido tüpüleri.

«Narvik» sınıfı:- 2400 ton, 36 - 38 mil sürat, 4 veya 5 - 5.5" münarek maksatlı (Hava ve deniz), 4 - 1.46" luk uçaksavar topları, 2 adet 6cdü 21" luk torpido tüpüleri.

[2] Ek «A» ya bakınız.

li komutanları bunların mevkiilerini tesbit ederek durum müsaade eder etmez himayelerine alarak limana getirirlerdi [1].

«Tunnel» hareketi evvelceki kırıyazmalar ve muhripler tarafından icra edilmek üzere tasmin edilmiştir, fakat sahil kuvvetleri de aynı zamanda kullanılmak üzere tedbirler alınmıştı, bunlar ayrı bir kuvvet olarak hareket yapmaktaydılar.

2 — 22 - 23 - Ekim - 1943 «Tunnel» hareketi, hedef ve plân.

Tahminen 9 - Ekim - 943 te Alman ticaret gemisi «Munsterland» Brest'e muvasalat etti. Bu limanda «Elbing» sınıfı muhriplerden altısını toplaması yakında kanaldan rukun bir çıkış yapılabileceğine delâletti, fakat bu tehür altında, belki 12 - ekinde ayın tam bedir haline gelmesinden ve müteakip haftada ise havanın feryatımasından ne'et etmiştir. 20 - ekimde alman bir keşif fotoğrafi «Munsterland» en Cherbourg'a henüz muvasalat etmediğini göstermiş ve Plymouth'daki baskınları [2] 22 - 23 - ekim gecesi bu gemiyi [3] yakalamak ümidile bir tarama ameliyesi yapmağa karar vermiştir. Tarama ameliyesinin doğudan batıya veya aksi istikamette mi yapılması dükkâli bir tarzda incelenmiştir. Evvelce edinilen tecrübeler refakat gemilerinin ekseriyetle konvoyun ilerisine geçtiğini göstermiş olduğundan bu sebeple geriden yapılacak bir tarama, yani batıdan doğuya doğru ve karanlık basmadan [4] evvel hava keşif kuvvetleri tarafından mevkiî tesbit edilmek şartile konvoyu yakalamak hususunda en iyi şans doğurabilirdi. Fakat konvoyun hareketi saati ile mevkiî tamamiyle meçhul olduğu takdirde «Hunt» sınıfı muhriplerin az sürati, yaka-

[1] 1943 senesinin sonlarına kadar muhtall brestlepte hareketi yaptırıl fakat ancak 4 - ekim tarihine gelindiği zaman durumun değişme vâkıe edilecekti. Bu hareketi 110 muhripler) Uiser ve Greenville, Hunt sınıfı muhripleri, Lirbourne, Wensleydale ve Tanaiside ile birlikte 4 Elbing sınıfı muhripler ile katılan muhripler, Alman muhripleri, muhtalardan atıldıkları sonra yakalek suretile çekilebilirler. - Arınan tarayıcılar her türlü ne'et olarak buhar sürerler. - Tahmini Hunt sınıfı muhripler sürat bakımından senede haricinde kılavuzlardan 110 muhriplerin tarayıcılık beklenmesi [ay 6] mümkündür etmiştir.

[2] Tammaraî Sir Raloh Lestien, K. C. B.

[3] Bu hareketin yapılabileceği veya yapılmaları konusunda kararlı olarak icra edilmesi hususundaki tedbirler her ne'et etmiştir.

I. Refakat gemilerinin muhtemel hareketi Elbing sınıfı muhripler ile «M» sınıfı muhripler tarafından muhtemel hareketi her ne'et etmiştir.

II. Bu muhtemel hareketi her ne'et etmiştir.

III. Hunt sınıfı muhripler refakat gemileri ile alarak konvoyu saldırmak için ne'et etmiştir.

[4] 22 - Ekim günü almanlarımıza 10 günde evvelce tarafından hava keşif yapılmış ve muhtemel fakat laşınlar evvelce sena havanın muhtemelinden dolayı bundan istifade edilmiştir. Bu sebeple konvoy hakkında kat'i bir muhtemel çıkış etmek mümkün olamaz.

laras ihtimalini azaltmalıkla idi [1] 23 - ekimde aynı doğuşu (Kerterizi 066°) [2] ve 0125 saatte idi, bu suretle batıdan taranma yapımlarında ziyadan faydalanmalarını temin ediyordu; fakat hava raporları - alçak bulut ve yağmuru - surprizi mucip olduğundan bizim kuvvetlerimiz tetik üstünde bulunmakla beraber düşmana raslamı-yacaklarını umuyorlardı. Yapılan inceleme ve hesap üzerine doğudan batıya doğru yapılacak bir taramanın en iyi neticeyi doğuracağı mütalea edilmiştir.

3 — Kullanılan kuvvetler ve maksat. (Plân 2)

«Tunnel» harekâtı yapmak üzere listedeki gemilerin hepsi birlikte 22 - ekim saat 1900 da hareket etmeleri emri verilmişti [3]: Charybdis kru-vazörü (Komutanı Albay G. A. W. Voelcker, kademi gemi komutanı) filo muhriplerinden Grenville, Rocket ile Hunt ana muhriplerden Lem-bourne, Talybont, Wensleydale, Melbrook, [4] bu işe ayrılmışlardır. Portsmouth'daki başkomutan [5] tarafından bilâhare ne maksat için Melbrook yerine Stevenstona verilmiştir.

22 - Ekim 1920 de Albay Voelcker kendi teftişi emirlerini 28 tane kuvvete [6] işaretli kâğıda bildirdi, doğuya doğru bir takip müddet edin-eceye kadar kuvvetini toplu muvazzaf etmeyi tasarruf olma ve böyle bir hal karşısında Hunt ana muhripleri takibe muktedir olamayacağından «Hunt» ların batıya doğru taranmaya devam etmeleri emrini vermedi mah-

(1) Batıdan imkânını arttırmak için kuvvet Plymouth'dan okyanus kavayışında ha-reket edecektir.

(2) Mütaka lûkâ (- 1) saatte.

(3) Plymouth'daki başkomutan tarafından Charybdis, Grenville, Rocket, Lem-bourne, Melbrook, Talybont, Wensleydale, amülmüne yarık (2) - ekim yarık saat - cesinde bildirilmiş ve böyle «Tunnel» harekâtı yapmaya emri verilmistir.

İl 28 tane kuvvete teftiş olan ve komutanlık emri verilen gemiler şu şekle göre 1900 A. 22 de geçmiştir, bundan sonra da HHE 1 0000 22 de geçen bundan sonra KE dan MM ye kadar hareketler, MM den 0200 de geçilip takriben 0900 da geçen gemiler önce doğudan hareketlerdir, «21 - Ekim - 1920 1920 A. 22 - Ekim 1219 A. da bir diğer işaret vererek Melbrook yerine Stevenstona hareket ettirilmiştir.

| | | |
|---------------|--|---------------------------|
| (4) Charybdis | 2125 saat, saat. 1 - 45° lûk raporları 2 - saat 21° lûk raporları takip. | (Albay G. A. W. Voelcker) |
| Grenville | 2125 saat, saat. 1 - 47° | Öğret. E. P. Hill |
| Rocket | toplar, 2 saat 21° lûk raporları takip. | Öğret. H. E. Ackworth |
| Lembourne | 28 saat, saat. 4 - 4° lûk | Am. Com. W. J. Phipps |
| Talybont | toplar, 1 saat 21° lûk | Yah. E. F. Baldu |
| Wensleydale | toplar takip. | Yah. P. B. E. Lewis |
| Stevenston | | Yah. W. P. Gossellow |

(5) Alfred Sir Charles Little G. B. E., K. C. B.

(6) Ek «B» ye bakınız.

temeldi. [1] Hedefi aydınlatıp düşmana ateş açmadan evvel, düşmana görünmeden 8000 yarıd mesafeye kadar yaklaşılabileceğine ümit etmişti, fakat bu mesafe hâzırda düşman tarafından yakalandığı takdirde, ateş hemen açılacaktır. Fırsat rubûr ettiği takdirde gemiler kıyıda hedeflerine münferiden; taarruz edeceklerse Charybdis, iki filo muhribi ile birlikte fırka teşkilâtı ile hücuma geçmesi muhtemeldir. Kendi kuvvetlerimiz ile düşman kuvvetleri birbirine karıştırdıktan sonra mephazbe fenerlerinin kullanılması veya herhangi bir ihtiyac karşısında kademi komutanın kuvvetlerinin mevkisini tesbit edilebilmesi için ayrıca gerekli talimatlar verilmisti.

Bu işaretle Münsterland'ın emri hedef olduğu, veya Elbing'lerin Brest'te toplanması bildirilmemiştir ve bu hareketin bir tarafa ameliyesi net'inden bir hareket telâkki olunduğu görülmüştür.

4 — Radar ile temas (Plan 2).

22 - İkinci saat 1900 da, 28 mil kuvvet Plymouth'dan ayrılış ve güney istikametine Charybdis'in emrinde olarak Grenville, Rosket, Lambourne, Talybont, Stevensham ve Wensleydale'den ibaret olmak ve pruva hattı teşkil etmek suretille yollarına devam etmişlerdir. 23 - İkinci saat 0030 da, HH mevkiine muvafakat ederek (335° 7 mil Lex House Light'den) filo 267 dereceye tebedülî rota olmuş ve süratini 12 mile indirmiştir. Batıya doğru seyrederken pruvadaki rü'yet kayd olup bu hal alarak bulut ve yağmur sağanaklarından ibari gelmekte idi, fakat doğru istikametine hava açılmakta olduğundan rü'yet daha iyi idi.

Talybont Almar radyo telefon münâzâlelerinin, lisan dalgalarını saat 2315 te yakalamış bulunuyordu ve Wensleydale ise 0045 te yakaladı. Lambourne tarafından 0103 te anlaşılmasa kenara itildi; bu malûmat Charybdis'e rapor edildi. Bu grmî radyo telefon kerkentü aleti ile mu rehber değildi), «Y mevaidi (bildayesi 3 parçaya yaktı iş'ar eder» tarzındaki raporu şekli anhat olarak Charybdis tarafından birdenbire anlaşılınadı, tekrarı talep edildi 0117 de Lambourne hep birlikte 58 derece sancağa tebedülî rota edilmesine dair bir Almar işareti yakaladı. Bunu 18 dakika sonra (0130) hep birlikte sancağa 20 derecelik dönüştürür takip etti. Bey çağırma işareti saldı ve alikori da şüpheli olarak işitildi. Aynı zamanda Charybdis den pruvada bir Radar teması tesbit etti, mesafesi 14000 yarıd idi. Bu malûmatın kugbiri Charybdis ile muhripler arasında testi olunmamıştı. Muhriplerde Radarın her iki omuzlukta 31 ile bir kör sahası vardı; ve böylece 0130 da Britanya kuvvetlerinde durum şuyile idi: Charybdis pruvada ve 7 mil mesafede yaklaşan bir düşman olduğuna biliyordu,

[1] Bu tasakomutanın nakline nazaran görünüyordu, sonradan kendisi şu mübâzâda bulunuyordu: «Tasavvurum şu ki, ibral muvafakat ettiği takdirde Charybdis ile filo muhripleri Elbing muhripleriyle parçalanı. Hant soni katıyaca karyâ ve hant eder»

fakat bunun nelerden mürekkep olduğuna bilmiyordu, bu esnada Limbourg ile Talybont ise bir gemilik bir kayırtı bulundugunu biliyordu, oysa herhangi bir yerde dünün muhripleri bulunması muhtemeldi, fakat bunların nerede olduğuna bilmiyorlardı.

5 — 28 inci kuvvet üzerine Alman torpido hücumu.

Düğümlüğü plâna tevâken aley açmazdan önce 8000 yarda mesafeye görünmeden sokulabilmek için, Albay Voelcker batıya doğru olan rotasını muhafaza etti; bir tahminlik esri olarak doğman tarafından mevcudiyetinin bildirildiğinden binaberdi. [1] Bu esnada kendin torpido atışı için en muvafik mevki tuunak üzeri manevra yapıyordu. [2]

23— Ekim saat 0135 te, Charlybük Radar teması elde ederek, kertenizi 270° ve mesafesi 8.800 yarda olduğuna işarette bildirdi, ve 1 dakika sonra kuvvete hep birlikte 280° (13° sancıya) ye dönük emri verildi, sürat 18 mile çıkarıldı; bu son emir Stevenson'a istinas edilmeleğe partide muhripler tarafından alınmadı. Greenville'nin komutanı — kızı bir müddet sonra kuvvete komutası bu data intikal edecektir — burdan sonra çabucak belli olan sürat teyidini gördün kaçmıştı, fakat rota tedvilinin saat 0140 ya kadar farkına varılamamıştır.

Saat 0141 ile 0144 arasında Talybont, 140° kertenizde ve 4.000 ilâ 5.000 yarda mesafede üç üçlek tokmenin mevkini tesbit etti. [3] ve 0143 te Hunt smili muhripler tarafından birkaç dâvamen sürat işaretli yakalandı ve şifresi asılumyan işaretler de tesbit edildi.

0116 te Charlybük bir kerviz mermidele aley açtı, mesafe takriben 2.000 yarda idi; soni olarakla kendisine doğru ilâkile tarafından yakınlasmakla olan iki torpido bu yivkile. Albay Voelcker temâli dümenle ökele alfabında komutanını verdi, fakat torpidomun biri sahel ediliğinden gemi hareketten sâkil oldu ve ökeleye 20° ilerleye kâğız yatmaya bağladı. İki

[1] «Alman korvetinin 0100 dea lüme soru» (Poznameniye) Hıncı mesafeye ulaştırıldı fakat istinas edilmeli, ve 0103 te Limbourg tarafından okunan ve bildirilmesin sorunu mevkili muavvenat. Hıncı muhriplerinin varılan rasen umma rotanlarında, «Plymouth» kâğızından raporlandı.

[2] «Turner's kervizli emirlerinde kâğızından okunan dâvay hakkında, sahel ediliş olan kâğız mevkili kâğızda yazılmamıştır.»

Hıncı mesafede, saat kervizli kâğız kervizlerinin kervizden ulaştırılmaya gelme, aynı zamanda yakın sorunun da kerviz eder. Kerviz dâvay te kâğızı kâğız ediliş olduğundan istinas ediliş mevkili sahel edilmeli. Albay Voelcker'in istinas torpido hücumunu bu kervizli kâğızından vede okunak edilmeli. Çâğız, kâğızından, gr-volce kervizli bir kervizli kâğız istinası.

[3] Bunların emirleri kervizli ile kervizli rapor bildirilmesinde istinas edilmeli. Hıncı kâğızından, ve de, fakat bu kâğız teyrit edilmeli.

layı Önyüzbaşı Hill komutayı derubde etti, kuvveti tehisle çağırdı (0231) ve yeniden teşkilâtın düzeltilmek üzere yıldız istikametine yol verdi. [1]

6 — «Charybdis» in batışı.

Bu esnada, «Charybdis» süratle batmakta idi. İlk torpido iskele tarafına isabet etmişti, No. 2 dinamito daresi ile «B» kazan daresi su ile dolduğundan kıç tarafı hareketten sıktı kaldı. İkinci komutan, Binbaşı Oddie, bu sırada köprüüstünde idi, kıç tarafa gidip işe el koydu: üst güverteye geldiği esnada gemi takriben 20° meyile başlamıştı. Kıç tarafa vardığında ikinci torpido takriben 135 inç istasyon civarına isabet etti ve çok ağır hasara sebebiyet verdi, kıç devrükörü yerinden oynadı ve kıç makine dairesini su iltifâ etti, tekniî elektrik tesvuatı söndü ve takriben bu dakikta içerisinde meyil 50° ye teleyüti etti. Köprüüste ile muhabere kesildi ve Binbaşı Oddie geminin kurtarılması imkânı olmadığını görünce «Carbey» kollarının donatılmasını emretti. Bittak sonra, sancak taraftan köprüye varmak gayesi ile fırlanırken, denize düğü ve bir iki dakika içinde geminin ani olarak boğu üstünde şakula yakın bir zaviye olarak dikildiğini gördü: «Gemi bu vaziyette takriben yarım saat ve boyunun 1/3 ü suyun dışında olmak üzere kaldı, bundan sonra battı» bu tahminen saat 0230 da vaki oldu.

Bir mil veya ona yakın poyraz istikametinde bulunan Lambourne, daha iyi durumda idi. Bu gemi baş tarafına yakın alçak kuvvet dairesinden isabet almıştı ve aldığı yara o tarzda idi ki, en derindeki cepanelik infilak etti zannedildi. Baş kazanası komutan kamarcasının önünden ve su kesiminin altında da alçak tazyik dairesinin başlangıcından itibaren yarılp parçalanmıştı. Baş taraf kazan daresi bülmesi dayanıyordu, maalefak, her nekadardı gemi «Sancak» fazla fakat korkutucu olmaayan bir meyile başladı ise de, batma tehlikesinde değildi ve ana makanelerinde hala stım vardı ve bir dümen motoru faal vaziyette idi. Köprüüste dümen donanımı bozulmuş ve muhabere kesilmişti, tornistan ile harekete geçmek için yapılan teşebbüs evvelâ köprüüstü, makine daresi ile dümen yekâ kompartimanı arasındaki muhabere zorluklarından dolayı başarısızlandı. Bundan sonra mayınalıruk içerisinde girmeye başlayan su stımın düşmesine sebebiyet verdi. Gemi komutanı ile ikinci komutanın her ikisi de sardmeden müteessir olduklarından komuta Üstegmen Cudiffe - Owen'e iltikal etti. En nihayet, stım kaldırmıldı ve makine dairesi ile dümen yekâ kompartimanı arasındaki muhabereye bir çare düşünüllüp tatbik edilerek muha-

[1] Plymouth'daki tasakomutan sonradan kitteki mektubunda kalemmıştır: «Grenville'nin komutanı komutayı derubde ederken Charybdis ile Lambourne'nin baki olduğu malumatı bilmediğinden gayet müskül ile durumu düşünmüştür, bakiyette Lambourne'nin isabet aldığı bilmediğinden, her türlü abeslede damlanış kuvveti toplayıp teşkil için yıldız kuvveti çekmesinde doğru olduğu kanaatinde bulunmaktayım.»

bere terim edildi; düşman sahillerinden gemiyi uzaklaştırmak için güzel ömütlere düştü. İse de düşman sahilleri kible istikametinde takriben 5 mil dahilinde açıkta olarak görülmüyordu - fakat - gemiyi rota üzerinde seyrettirmek için önce turnatana veya ileriye yapılarak tekrarlanan her iki türlü teşebbüste de muvaffak olunsadı ve gemi yalnız geniş kontrol edilemeyen daireler üzerinde devir alınmakta muvaffak oldu, bu da bize düşman sahiline yaklaşmıyormuşuz hissi verdi. - Bu tercih edilmeyen bir durumda ve istatmen Comliffe - Owen geminin sahile sürüklenmesine mani olmak üzere batırılması irap ettiği takdirde, teki seline için irap eden tedbirleri almaya karar verdi. Motorbota ağır ağıza masat kaldırılıp mayna edildi, sallar hamrılma. Bu anda ciwarda beş milhron göründü, ilk evvel bunlar düşman sanıldı. Lakin bunların Grenville ile 23 inci kıyvetin bakıyıcı olduğu anlaşıldı.

0250 saatte kadar yıldız doğru seyrettiler sonra (Plan 3), bu sırada Talybon ile Stevenson beraberdi. Önyabaşı Hill Wensleydale ile birleşmek üzere rotasını tanzim etti, mekânı geçiş onlara nazaran batı istikametinde olduğuna rapor ölmüştü. Bu sırada hücumun hücumbotları tarafından ıcrâ edildiğini ve Charybdis ile Limbourne her ikisinin batırılmış olduğunu tahmin etmiş. Hücumbotlarının batan gemiler civarında gezilerek dolanmaları muhtemeldi, denizde kalanları kurtarmak üzere gemilerin gelmesini bekliyorlardı; bu sebepten dolayı başkomutan 0245 te bir işaret verdi. Mayna kalanları kurtarmak için zabayı arayalım mı diye talimat verdi. [1]

Yerim saat sonra (0310) Wensleydale ile Rocket tekrar itihak etti, bu sırada Stevensonundan Limbourne'ın yakmakta olduğunu (gördü). Önyzb. Hill hareket sahama dönmeye karar verdi ve hama nazaran da rota verdi, maksadını başkomutanlığa arz ve avcı tayyareleri himayesine alınmalarını istihak etti. [2] Mesumab, başkomutan efindeki malumata nazaran 0330 da konvoyun kaçtığını anlamamış olduğundan Grenville'e muhripleri toplayıp batıya doğru taranmaya devam etmesi emrini verdi. [3] Bu işaret Grenville'e 0346 da vâkıf oldu, bu sırada muhripler hasara uğrayan Limbourne'a yaklaşmakta idi. Bu sebepten Grenville ile Rocket

[1] Grenville'ın Plymouth başkomutanlığına.

«Charybdis ile Limbourne hücumbotları tarafından fesholunmuşlardır. Her ikisinin de batması tahmin edilmektedir. Şüphesiz yamur, Talybon Stevenson ilişkatisindedir. Hücumbotları batan gemiler civarında olmasına göre, kasitte kalanları arayalım mı? Bütün muhküm sınıfı KK den 030 itibaren 14 ila 18 milhron. Saat 0343»

[2] Grenville'ın Plymouth başkomutanlığına.

«Mesum KK den 030 ve 14 mil rotası 27 derece ve mesafes 18 milhron. Mideadun güncel bir telbortodoları aramaktır. Avcı konvoyu 143 milhron. Saat 0300»

«Batı peni de birleşme, Denizde Mideadun araması için yaklaşmamız. Mesum KK den 030 ve 12 mil rotası 184 ve sürat 24 milhron. 0325»

[3] Plymouth başkomutanlığından Grenville'e.

«Kuvvetimizi toplayıp, düşmana aramak üzere batıya doğru taranma yapınız.0330»

süratlerini 24 mile çıkardılar ve batıya doğru taramaya devam ettiler, kazazedeleri kurtarmak için de Hüet sınıfı Talybont (Yüzbaşı Bains) m komutası altında hareket etmek üzere terkedildi. Wensleydale ile Stevenstone, Charybdis denizde olanları kurtarmaya başladılar; mezkûr gemi mürettebatı bir saatlik fazla denizde kalmışlardı; bu esnada Talybont ne Limbourne yarımada mevki; almıştı. Yaralıları ve yedek islerine eive-rişli olmayan arazi gemiye aldıktan sonra Talybont ilk evvelâ mezkûr gemiyi geriden yedeğe aldı, fakat batının ön kıyıda omme resuri çok ziyade aklıgundan, sürat önce gemi sert bir alkinti yaparak yedek ha-latı kaplı, ikinci bir tepehlis bir -semeresiz kaldı, ve takriben 0500 te Greenvile ile Rocket'ın tarama esrinden aydınland - bu semeresiz olmuşt - Önyüzbaşı Hill batırılmamış için emir verdi bu esnada Greenvile ile Rocket; Charybdis kazazedelerinin kurtarma işine yardım ettiler. Kurtarma işi 0630 a kadar devam etti, bundan sonra, rota Plymouth'a çevrilmiş oldu. Gemian 4 subay ile 103 er kurtarıldı. [3]

Albay Voelcher hayatını vatani için feda edenler arasında bulun-u-yordu. Bu esnada Talybont Limbourne gemi mürettebatının bakiyyamı aldı. Terkedilmişlerden önceki makine daireni kılavuzları açıldı ve büyük cis-panelik su ile doldurmuştu. Bundan sonra Talybont tarafından tespi-t-lanmıştı. Maamafiki, 45 dakika sonra tülûz yazmakta idi ve Rocket tara-fından 23 - okun 0640 ta son defa torpilörlere batırılmıştı.

Demuş yolu hadisesi geçti ve kıvrak 23 - ekim 1900 sa Plymouth'a muvazafat etti.

Ertesi günü yegülün keşfi ile alınan hidrograflar, bir büyük denizci ye-rimil ile küçük hidro ve sembolömler Lezardieux'de ve bir Elling suudi mühiripleri de St. Alab'da olduğunu gösterdi.

7 — Alınacak dersler ve mülâhazalar.

«Düşman mühiripleri gerek torpido alışı için büyük kalın ve kırılgan ile tat-bikat görüldükleri ve kılâz ve kılâz papazımızın tesiri onlar bizim kuvvet-lerimize üzerinde şüpheli tesir yapmaktâ gösterildikleri baparı ve torpido alışıdaki süratli hareketleri, kuvvetlerimizin teşkilâtının manevyen bir zaman dâhilinde tamamiyle bozulmasını mücip olduğundan bu suretle hac-meleri kolaylıkla kabul olmaktadır.

«Aynı zamanda önce savaş san'atına ilave edilen yeni Radar tekniği gözden geçirilmeye; bu harbin yeniliği olan, amali tecrübeler için çok az fırsat verilmiş ve hâdisat Plymouth komutanlığına talim yapmak fırsatı vermemiştir.»

[3] Bir ajans haberi Almanların Charybdis'den kurtarılanlardan bazıların Brezilyanda yakalandıklarını bildirmiştir.

Başkomutanın raporundan çıkartıp evvelce bildirilen hulâsalar bahtsız felâketin başlıca sebeplerini ictmaî etmiştir. Bunları 1942 Ağustosunda, Japonların Savo savaşındaki zaferinden sonra, Tuğamiral Crutchley'in mütaleası ile mukayese etmek faydalı olur. «Düşman gemilerinin gere savasında olağüstü kıtâyeti, çok sıkı bir tahim ve terbiye ile elde ettikleri meydandadır. Ben şu kanaatıyım ki; her ne bahasına olursa olsun başarılı bir taarruz kazanmağa çalışarak, mevâfık devreler tahsis edip münâsıp fırsatlarda usule uygun talimler yapılmaktadır.

Harekâtın iki gayet dikkat kıyfiyeti de, ki bu husus başkomutan tarafından tatâ olarak tetkik edilmiştir, ZS (isi kuvvet gemilerinin takatrop emasında Radar ve sair teşbi edilen malûmatı aralarında ıstı etmeleri-leridir ve Charybdis'in torpido korkusu gözönünde iddâğı halde düşmanın önüne takarrup hareketler. Buna bir ilâzımlı de ilâve edilebilir, bu da Almanların görünmeyen torpido hücumunun kayımlı tahtında imandırıcı gösterilmiştir. Fâik bir kuvvete karşı bu tabiiyeti ustaca kullanarak, mezkûr kuvveti müslavi düzene indürüp asırtımlardır, bu suretle bir merini atma hücumunu hücumlarından - kuvvetlerinin emâyetini sağlanırlar - olakatlarda muvaffak olmaktadır.

Les Sept Iles civarında gece harekâtı

25/26 - Nisan - 1944 - Tunnel e harekâtı

8 — Kullanılan kuvvetler ve ilk hareketler. (Pilin 3)

1944 Ocak ayı içerisinde 10 üne mülâhız filotillası (Tribal sınıfı) bir kısmı çürüme kuvveti olarak Plymouth'da üslenmişler. Bellona ile Black Prince kruvazörlerinin işbirliği sonucu talim ve terbiye ile tatbikatlar yapılmıştır. Aynı ayın sonlarında ise Tunnel harekâtı emredilmiştir. İktisat 26 - nisan kadar öğleden bir saat sürmüştür. [1]

25 - Nisan - 1944 te Black Prince (Kuleni gemi komutanı Albay D. M. Loe), Haida, Athabaskan, Ashanti ve Haron 26 ncı kuvvet olarak biliniyordu [2] Plymouth'da 2100 da [3] Tunnel harekâtı yapmak üzere hareket ettiler ve 26 - nisan saat 0130 da SS mevkinde (Arz 43° 40/ kuzey, ul 4° 27 batı) bulunmak üzere yol verdiler, mezkûr mevkinden güneydoğuya doğru bir hareket yapılırdı.

Kuvvet üç takım halinde teşkilâtlandırılmıştı. Vane 1 inci takım Black Prince, 2 ncı takım Haida, Athabaskan, 3 üncü takım Ashanti Haron idi. 2 ve 3 üncü takımlara Black Prince'nin malenazaran sancak ve işareti emuzluklarında 45 derece ve 1.5 mil mesafede mevki aldırılmıştı.

Bir sahil muhafaza birliği de doğu Harmonic hararından 2 mil ve 180 derece bir mevkide karakol vazifesi görmek üzere gönderilmişti. 25 - nisan 2300 ten 26 - nisan 0130 a kadar süren bu yürütlü esnasında St. Malo'dan ayrılan herhangi bir düşman gemisinin hareketini rapor etmek ve 3' il 4' inci muhafazalar arasındaki Fransız sahilleri taramak üzere emir almışlardı ve A. S. V. ile teahiz olamayan uçaklar da 25 - nisan 2330 dan 26 - nisan 0010 a kadar uçurmuşlardı. Bu merhabalardan herhangi biri 26

[1] 1 - 2 - Mart günü Tribal sınıfından beş, Ebing'lerden onbeşer bir kuvvetle Haidar komutanı önde idi. Tezde bütün ralye - hareket kompozisyonunda Tribal'leri tatbik terbiye atıkları emredildi. Önceki 25 nisan günü Tribal'ler, malenazaran mevkinde olmaları emredilmişti. Bu talimatın emri olarak kaptanlar hareketine geçtikleri için önceki gün.

| | | |
|------------------|--------------------------|-----------------------|
| [2] Black Prince | 8 - 125' top, 5 uçlu 21" | Albay D. M. Loe |
| | iki topu 15000 | |
| Haida | 6 - 47", 2 - 4" uçlu 21" | Br. H. C. de Wolf |
| Athabaskan | 6 - 47", 2 - 4" uçlu 21" | Öğretmen J. H. Stubbs |
| Ashanti | iki topu 15000 | Öğretmen J. R. Barnes |
| Haron | | Öğretmen H. S. Rayner |

[3] Muvazaka birliği (- 2) tatbik.

nel kuvvetin SS mevkiine muvafakatından evvel düşman hakkında rapor verdikleri takdirde bunları yakalamak üzere hemen rota verilmesi tasmin edildi. Düşman Radar sahası içerisinde bulunmaktan fazla vakit geçirmeden düşmanı savaşa sokmak maksadile bu tertip alınmıştır. Maamafih, bu tarzda hiçbir rapor alınmadığından kuvvet SS mevkiini almak üzere rotasına devam etti.

Fransız sahilinden 18 1/2 mesafede iken (Saat 0006) F. V. 1 aleti; kuvvetin bir düşman sahli isleyişine tarafından yakalandığını göstermiştir ve 0125 te bir düşman bataryası, görüldüğe nazarın üç toptan ibaret (Abervach'in yıldız katayolindeki takribi arz 43° 37' kuzey tul 4° 34' batı mevkiünden aşağı bağladı, yarım saat devam eden bu angış takriben on salvo atıldı. Her ne kadar su gutmaları görülmeydi ise de kuvvetin Radar tarafından yakalanmış olduğu tesit edildiğinden savaşı için az emel kaldu.

9 — Temas. (Plân 4)

Batarya ateş açtıktan beş dakika sonra, (0030) da 26 ncı kuvvet SS mevkiine ulaştı ve rotasını 070° ye aldı, hızı 30 mildir. Karanlık ve yıldızlı bir gece idi ay yoktu; rüvetin 2 mil kadar olduğu tahmin edildi. 2 kuvvetinde hafif bir yıldız fuzları esmekte idi.

Saat 0200 de Black Prince, 272 tipinde (WS) Radar ile prava zihnetinde ve 070° de 21,000 yarda mesafede bir akı-kadı yakaladı. Bıdayette bulunışınat edilmeydi. 272 tipindeki Radar batmanile malulide muvafık olmadığından puvada bulunan beşmese bir maddeden evvel emirle mürripler tarafından tesbit edileceği umit edilmekte idi; fakat 4 dakika sonra (0204) te tesyyidi etti. Bu esnada mesafe 18,000 yarıdaya indi ve bu hususta kuvvete bir rapor yapıldı. Takriben aynı zamanda düşman da 26 ncı kuvveti tesbit etti, çuğur düşman, akıya dönmeğe bağladı ve 0209 da takriben 180 derecelik bir rota tabdili yaparak Britanya kuvvetlerinin rotasına hemen müsabih bir rota üzerinde geçme malulide 26 ncı kuvvet sıratını 23,26 ye ve sonunda da 30 mile edarife. 0218 te dört akı-kadı tefrik edilebiliyordu, mesafesi 13,100 yarıdaya düğü ve cıtekim Albay Lees «Düşmanın mürriplerden murekkep olduğuna ve fak sıratları ile 26 ncı kuvvetten uzaklaşacaklarına kana olduğundan», «B. tarati ile tenvir mermisi atısına başladı ve aynı zamanda tıparatlı mürriplere takımları halinde en muvafık rota ve sıratı kullanılarak düşmanla savaşı tutuşmaları esvini verdi. Bu esnada kruvazör tenvir mermisi atışını tenis etmek üzere en sıverişli mevkii almak için gerekli manevrayı yaptı, aynı zamanda düşman torpito inuifakalarından kaçınarak herhangi bir savaştan sakındı.

10 — Savaş (Plân 4)

Black Prince'in tenvir mermisi ile düşman aydınlanınca hemen duman

yaptı, tenvir mermisi derhal düşmanı Britanya muhriplerine göstermedi, ancak saat 0225'e geldikten sonra Ashanti 090° koterisinde ve 11,000 yarıda mesafede dört düşman muhribe gördü. Bir dakika sonra Haida ile Athabaskan 10,900 yarıdadan ateş açıldılar ve Black Prince 2'nci takımdan açığa bulunmak için savaşa doğru bir kava yaptı, savaşa -A- tarafı ile iştirak etti, aynı zamanda düşman tenvir mermisi almaya başladı, + Top ateşlerinin bütün kuvvetlerinin çok yardımı dokundu. -Düşman gemilerine mükemmel az sonra tarassut edildi ve saat 0230'ya doğru ikis yanmayı başladı. Vaziyet iyi durumda idi, gibi görünüyor, fakat 0245'de Black Prince'ın -B- tarafının her iki parçası da sızdı, bu sebepten kuvvet tenvir mermisi aydınlandığından mahrum oldu. Dört dakika sonra 0250'de Black Prince ancak bordasından 300 yarıda mesafede bir torpido izi gördü, 045'ye seyredebirdi, rota 030°'ye tebdil edildi ve torpido ancak bordasından geçti, [1] Albay Lees yeniden takibe başlıyacağı esnada, 0257'de Ashanti'den düşmanın torpido atışına bağladığı haberi alındığından on dakika için rota 270° dereceye tebdil edildi, 0307'de bütün torpido tehlikeye zail oldu, Black Prince 090° dereceye dönüp ve hareketi tetop etti.

Bu esnada muhripier gündeğarına doğru takibe devam ettiler. Mesafe sürülle tenakus etti ve 0312'e doğru Haida'dan mesafe 5,400 yarıda ve koterisi 100° oldu, merkur gemi ateş kavlilerini açmak üzere iskeleye rota tebdil etti ve 3'üncü takımın başı geçmek için saratını 25 mile indirdi. Muteskip 10 dakika mesafesinde düşman saatinde birkaç isabet görüldü, Bundan sonra Haida 0325'te 140° derece koterisinde bir Elbing gördü, bunun batıya doğru geri kaçtığı aşıkardı ve 2'nci takım savaşa düşme kurtu ve rotasını değiştirdi ve merkur gemi ile savaşa başladı, 3'üncü takım güdüğüsüne doğru takibe devam etti. Black Prince'ın tenvir mermisi toplarının zamanından itibaren Ashanti tenvir mermisi alımı derubde atılmış, fakat bu sırada tenvir mermisi bittikten ve bunun yerine Hutan atış başlanımdan çıktı düşman bir düşman perdesi arkasında kayboldu, bir iki dakika sonra 0330'da küçük itikametsinde top ateşleri görüldü ve rota onlara yaklaşılmak üzere tebdil edildi. Bunlar Haida ile Athabaskan'a sızdı, merkur gemiler Elbing ile 4,000 yarıdadan savaşa talusmolar ve beş dakika içerisinde düşman gemisinde xoncu çöparip atıl vaziyete getirmişlerdi. Bundan sonra her iki muhrip takriben 1,000 yarıda mesafeden torpidolarını atımdılar, fakat isabet ede etmemiş olduklarından on ve yakın mesafe mabhanı ile gemisi dövmeye başlamışlardır, Durdurulmuş ve yanal durumdaki olmasında rağmen düşman büyük bir gıcaltı ile dövmüş ve tahminen saat 0340'a kadar da yakın mesafe saldırıları ile moka-

[1] -Bu torpidonun kimin tarafından atıldığına ayırt etmek mümkün değildi, fakat muhtemelen olan bir hal gibi görünür ki, saat on yarı dört beşden bir) top ateş ile isabet olma şüphesi ve Morlaire'e kaçmak için düşman perdesi altında savaşa tebdil rota ederek 26'nci kuvvetin kiblesinden torpidolarına atılmıştır. - Black Prince'ın raporundan.

belede bulunmuştur. - 2 nci takım Ashanti ile Huron'un torpido hücumu yapımları için sabıyı serbest bırakmak üzere yıldız doğru çekilmişlerdir. Bu hücum da, 2 nci takımın hücumu gibi muvaffakiyetsiz olmuştur. Bundan sonraki 20 dakika esnasında slevler içinde geçen düşmanı ana ve yakın mesafe silâhlarıyla savaşıarak geçirmişlerdir, fakat 0400 te düşman gemisi hâlâ yüzmekte idi.

Savaşın bu durumunda, Haida tarafından saha dahilinde daimi suretle Radar araması yapılmış, fakat semeresiz olmuştur, bu keyfiyetin sahil ve kayuların yakın olmasından ileri gelmesi muhtemeldir. Bazen yanan geranın kible istikametinden iyi teyidi olunduğu top ve ızıl mermi atışı yapılyordu, maunafih, civarda başka bir düşman gemisinin bulunduğu anlaşılmış ise de bu gemiyi savaşa icbar için hiçbir teşebbüs yapılmadığı görülmektedir.

0400 te Haida ile Athabaskan 3. takımın tekrar illihak ederek Tribal-larin dördü de takriben 2000 yarda mesafeden perişan olmuş düşman gemisini nihayet 0420 de batıncaya kadar dövmüşlerdir.

Bundan sonra Plymouth istikametine rota verilmiştir. Teskilâta geçilirken Ashanti ile Huron müsadere ettiler, Ashanti sakatlandığından dolayı bu arıza süratini 25 mils indirdi. 0400 te yıldız müteverrihen rota veren Black Prince tulûda muhriplere tekrar illihak etti ve kuvvet hâdisesiz Plymouth'a avdet etmiştir.

11 — Başkomutanın mülahazası.

Bu harekat hakkındaki mütaleesinde, başkomutan 20 nci kuvvetin ta-limlet ile taarruzî taramalarda sarfettikleri fazla merminin mükâfatını gör-ğüklerinden dolayı memnuniyetini beyan ve kruvazörün torpido atmadan kaçınmak üzere uzakça bulunması ve bu esnada muhriplerin yaklaşıp-topu muharebece yapabilmeleri için tenvir mermisi istisnâ hususunda tutuğu savaş usulü ve tedbirini muvafık bulmuştur, çünkü; bu keyfiyet sahnenin hususî serâfetine uygun olmuştur.

III

I. De Vierge civarında muhrip harekâtı

28/29 - Nisan - 1944

12 — İlk harekât.

26 - Nisanda Black Prince kuvvetinin kısmi muvaffakiyeti, üç gün sonra diğer bir gece savaşında Athabaskan'ın bir Elbing muhribine mukabil batışı ile biraz sarsılmıştır.

28 : 29 - Nisan gecesi ile de Baz civarında salih kuvvetleri tarafından mayın döküşü yapılması planlanmıştı. Fotoğrafik keşiflerden St. Malo'da iki Elbing muhribinin mevcut olduğu anlaşıldığından Haida (Bab. De Wolf) ile Athabaskan'a (Önyüz. Stubbs) bu taraftan herhangi bir müdahaleye mani olmak üzere denize doğru bir sefir kuvveti teşkil etmeleri emri verildi. Mayın döküşüne 29 - nisan 0300 de başlanacaktı [1] ve Haida ile Athabaskan 28 - nisan 2300 te Plymouth'dan ayrıldılar. bunlara XX mevkinin (Arz 49° kuzey, tul 4° 10' batı) gündüğü ve batısında 8 millik bir hattı 0345 e kadar karakol yağmaları emri verilmişti. bundan sonra üslerine döneceklerdi.

13 — Radar ile temas. (Plan 5)

29 - Nisan saat 0300 te Haida ile Athabaskan arz 49° 09' kuzey ve tul 4° 13' batı mevkinde olup 15 mil sürat ve 260 derece vasatı rota üzerinde karakol vazifesi yapıyorlardı. Sema berrakti, rüzgâr takriben 2 mil tahmin edilmiş olup rüzgâr ise (NNW) ve 3 kuvvetinde idi. Radar ile tesbit şerhiti anormal idi ve Plymouth'daki raqıterek karargâh tarafından saba dahilinde 29 - nisan 0010 dan 0130 a kadar St. Malo ile Rochers Douvres arasında 20 mil süratinde batıya doğru giden gemilere dair kayıtlar elde edildi; bu gemiler takriben 0258 de tekrar yakalandı - Bu sefer Morlaix'in poyrazında (Plan 1) ve bâlâ batıya doğru seyir devam ediyorlardı - ve 0307 de Haida ile Athabaskan'a lodosa tam süratle seyratmeleri emri verildi; bundan başka başkomutan tarafından verilen malûmatla düşmanın ile de Vierge'in doğusunda yakalanması muhtemel olduğu işar edildiğinden rota 0332 de 205° dereceye ve 0343 te 180° dereceye alınmıştır.

359 1/2 de Athabaskan 135° derece kerterinde ve 14 milde bir Radar teması elde etti, bu Haida tarafından 0402 de teyit olundu ve düşman hakkında rapor verildi. düşmanın rota ve süratı tahminen 280° derece ve 24

[1] Mumukha Sarki (- 2) sağıdır.

mil olarak hesaplandı, Haida rotasını 0400 de 160° dereceye ve 0408 de 170° dereceye tebdil etti, düşmanın kerterizi takriben 125° derecede sabit kaldığı görüldü. Böylece iki kuvvet 90° derecelik bir yaklaşma zıvıyesi ile takribi sabit bir kerteriale yakınlaşıyordu, torpito hücumu için ideal mevki otomatik olarak inkişaf ediyordu, fakat top menziline erişmek için gösterdikleri tehâlük içerisinde Canada mührüpleri ne kendilerinin veya ne de düşmanın torpito istimali ihtimalini pazarı itibare almamışlardır. Hiçbir vehüle bunları kullanmak için ihtizat yapılmamıştı, ve 0412 de mesafe 7300 yarıya indiği vakit Haida tenvir mermisi ile ateş açtı; iki dakika sonra 0414 te iki Elbing mührübi 115° derece kerterizde görüldü.

14 — Savaş (Plan 5)

Haida'nın tenvir mermisi düşmanı aşikâr olarak şaşırtmıştı, maamafih süratle kendilerini toplamışlar hemen kible istikametine dönmüşlerdir, dönerken duman yapıp torpitolarını atmışlardır. 0417 de - ateş aşıktan beş dakika sonra - Canada kuvveti 30° derece iskeleye dönmüştür ve bu dakikada Athabaskan kış taraflan bir torpito isabeti almıştır, isabet eden torpito yangın çıkarmış ve gemiyi ilti bir duruma sokmuştur. Haida top düellosuna devam etmiş, 0418 de ilk isabeti temin etmiş, bundan sonra mezkûr gemi iskeleye 80° derece rota tebdil ederek Athabaskan için bir duman perdesi yapmıştır, 0422 ye kadar savaşı sancaktan yapmıştır, bu anda düşman dağılmış biri kibleye giderken diğeri (Bu tekne halen müteadit isabetler almıştı) doguya doğru seyre devam etti. 0422 ye doğru Haida atış kible istikametine kağan gemi ilerine telâf etti. Beş dakika sonra tenvir mermisi bitti ve bu anda Athabaskan hayaya uçu. [1] Savaşta tutuşan Elbing maamafih bu zaman esnasında tutuşmuş ve her ne kadar dumanla örtülmüş ise de yangının kirliliği nâsan noktası teminî hususunda kâfi aydınlık veriyordu ve bunları sonraki beş dakika esnasında fazlaca isabetler tarassut edildi; fakat 0435 te duman biraz açıldı düşmanın karaya oturmuş ve deniz ile bir seviyede üstü düz bir kaya ile yarı saklı olduğu görüldü, filhakika tarassut edilen isabetlerin birçoğu bu kayaya vurmuştu. Diğer düşman mührübi ile temas 0433 te 14000 yarıda kesbedilmişti, gün aydınlanmazdan [2] evvel bu gemi ile tekrar savaşmak anlımı olmadıgından Binbaş De Wolf, Athabaskan'ın bastığı mevkie yaklaşmaya karar verdi 0457 de Haida büyük bir grup - takriben 100 - mürettefatı ortasında durdu ve gereken manevrayı yaparak mümkün olduğu kadar fazla insan kurtarmaya çalıştı. Aynı zamanda tekni sal ve botlar denize mayna edildi. Gün

[1] Bu ikinci bir torpitodan veya 4 puluk kış cepensizliğinden - ki buna yakın takriben 10 dakikalarberi müdahil bir yangın pek şiddetli devam ediyordu - herhangi birandan mes'et etmiş olabilir.

[2] Güneş doğmuş, 21 - nispet 0650 de, belki saat 0616 olup, (Güneş ufku 6° altında) oluyordu.

aydınlanırken, Binbaşı De Wolf Fransız sahlinde 1815'te ayrılmaya karar verdi, ve bu anda su içinde bulunan erake hücumbotlarının onları kurtarmak üzere gönderildiğini teblig etti [1] ve yıldız emikametinde geri çekildi. Bilecekle sal ve botları geride bıraktı. [2] Karaya ulaşan Elbing'de yangınların devam ettiği ve erake ufak birliklerin yokubulduğu 0530'a kadar görüldü.

15 — Netica

Plymouth'a domoğ badiresiz geçti ve Haida 29 - nisan mart 0940 (a
dinama vial olcu.

O akşamüstü meşhur geminin motorbotu kanalı ortasında İngiliz sahiline giderken iki Spitfire tarafından görülmüştür. Halden'in geri çekilmesinden sonra, motorbot 6880 ye kadar denizde olanları kurtarmaya devam etmiş, bu sırada üç Alman mayın tarayıcı gemisi yakla mahallinde görünmüşlerdir. Motorbotun serdârı Onbaşı W. A. Mc Clure hemen tam süratle yolda yol verdi; mayın tarayıcılardan biri takibe koyuldu, fakat yarım saat sonra, motordan yarım mil uzakta iken döndü ve ayrılmış olduğu gemilere iltihak etti. Makinesindeki mühim bir üzaya rağmen Onbaşı Mc Clure İngiltereye olan 100 millik yolu kat'etmeye teşebbüs etti, o akşam saat 2145 te bir liman müdafa botunun görünmesi ile kararının mükafatını gördü, adı geçen bot, motorun mürettebatı ile kurtarılanları kâmilan aldı.

Harekâtı glâden geçirilecek olursa, bir kere daha - Charybdis ile Lam-bourne'in tatigunda olduğu vesile - görünmeyen torpido hücumunun kry-metini Almanlar yine ispat etmişlerdir. Bu savaşta Britanyalılardan aldığı neticeler tensi olmamakla beraber, Triton'un bir mübirinin bir Elbing ile mübadelesi muvafık bir is olarak tataklı edilemez, bu esnada İngiliz

Di 1948 de bələdiyyələrdəki bu təhsil sahəsi məzun dərəcəsi əvvəlcə birləşik təhsil oğraflarında kursantlara təhsiləndirilməli idi. Bu təhsil sahəsi məzun dərəcəsi əvvəlcə birləşik təhsil oğraflarında kursantlara təhsiləndirilməli idi. Bu təhsil sahəsi məzun dərəcəsi əvvəlcə birləşik təhsil oğraflarında kursantlara təhsiləndirilməli idi.

[illegible]

(2) Bakımınla ilgili maddelerde bahsedilen «Hizmetin Değerini Batın» olan Akahashan'a yaratan düşünceler, fakat maddelerde belirtilen fazla maddelerde denetim olmaları bakımından dolayı bir bakışla aldıkları kamaşınlar. Aşırı emilimi maddelerin içeriye çekildiği işaret maddelerinin getirdiği düşünceler için bir işaret çekileceği anlaşılmıştır. Özetle kamaşın, birçok maddelerin ve içinde bulunan bir, belki de çok bir maddelerin beraberinde gelir.

gemilerinde torpido silâhının hazırlanmamış olması hukmeti anlaşılmamıştır. [1]

Harekât hakkında müzakerasını bildirirken, başkomutan şu mülâhaza-
da bulunmaktı. «Binbaşı H. G. De Wolf Athabaskan'ın ziyandan sonra
bleat müşkülleşen tâbiyeri bir durumu iyi idâre ettiği kanaatindeyim.
Hâdisatin inkısaftı gerekince, doğuya doğru kaçan Elbin'ı takip etmiş olsa idi
belki daha iyi olurdu, fakat bu esnada mücadele etmiş olduğu düşmanın
sahile bağlanmaya olacak derecede kuvveti ve kâfi sadet ahliği malûm
değildi.

Bu husus takdir edildiği zaman düşman gemisi doğu istikametinde
haylice ilerlemiş ve gün aydınlanmadan önce tekrar savış yapmak im-
kânı ortadan kalmıştı. Binbaşı De Wolf'ın hatırlı olan Athabaskan'ın
yanına dönerek vaktin musâfesi nisbetinde fazla miktarda denizde olan-
ları kurtarmasının doğru bir hareket olduğu kanaatindeyim.»

[1] Athabaskan'ın batışı hakkında inceleme yapan idârikat heyeti, mezkûr ge-
minin üyularının torpidolardan sonra kurtarılmaya çalışıldığına dair bir soruşturma
neticesinde öğrenmiştir.

Ek : A

Muhtara

21 - Ekim - 1943

«Tunnet» hareketi için emirler, düşman gemilerinin yakalanması.
Kısa İsmi - «Opto»

Müracaat edilecek haritalar - 2644 Fransa kuzey sahili - Ushant'dan
Plato de Roches-Douvres kadar.
2675 A. İngiltere kanalı - Batı kısmı.
2675 B. İngiltere kanalı - Doğu kısmı.

Talimat

Düşman

Harp ve tüccar düşman gemileri gayri munizzam zamanlarda Ushant ile Cherbourg arasında ve aksi istikamette, seyir halindedirler; normal olarak Ushant'ın kuzeyine yakın geçerler ve bundan sonra ise takribi olarak:

- A) 000° ile Vierge feneri 5 mil.
- B) 000° Triagoz feneri 4 mil.
- C) 180° Barnouje feneri 5 mil.
- D) Sark'ın çıkarmadan, Cap de la Hague'ya

2 — Geçiş ekseriya karanlık saatlerde yapılmaktadır. gündüzün gemiler St. Malo veya Lezardrieux veyabut la Lannion Bay'de demurlemektedirler.

3 — Kullanılmakta olan düşman tabiyasının istisnai tarzda olduğu sanılmaktadır.

Asgari dört Elbing veya torpitobotlardan mürekkep bir setir kuvveti konvoyun önünden gitmektedir. Bunları konvoy, (Şimdi mutlak olan yalnız bir, veya ekseriyetle birkaç gemiden mürekkep olup) M. sınıfı mayın tarayıcı gemiler ve muhtemelen mania kırıcı veya hücumbotlarının yakın hümayesinde olarak takip eder.

«M» sınıfı mayın tarayıcılar aynı zamanda konvoyun herisinde tarama da yapabilirler.

Bir hücum vakasında, setir kuvveti bizim kuvvetlerimizi konvoydan uzaklaştırmaya çalışır, aynı zamanda yakın savay yapmaktan da kaçınır. Konvoy zakınıp tutulmamasına çalışarak mümkün nisbetinde sahile yaklaşıp.

4 — Düşman gemileri seyir halinde iken sahil fenerlerinden azami istifade eder.

5 — a) Düşman kuvvetleri. — Halen Gironde'da 4 Narvik muhribinin ve Cherbourg ile Gironde arasında ise tahminen 6 Eboing sınıfı muhrip ile Moewe ve T. 1 - 20 sınıfı torpido botlardan 6 tane bulunduğu sanılmaktadır. («G.» B. R. 642 ye bakınız)

Kuvvetli hücum botu kuvvetleri Cherbourg ile Guernsey arasında islendirilmiştir. Bazı mermi is de bulunmaktadır.

«M» sınıfı mayın tarayıcılar muhtelif limanlarda istasyondur.

b) Müdafaa. — İlgili photostat harita (Yahuz muhripleri için) Fransız sahillerinde bulunan düşman sahil bataryalarının umumî tertibini gösterir. Ağır top batarya mevzilerinin ve bilhassa Cherbourg yarımadası ile Guernsey'de olanların 25.000 ilâ 30.000 yarıda ulaştığı umulmaktadır.

c) Radar istasyonları. — İlgi No. 7 istihbarat aleti deniz usul gemileri ile ilgili düşman faal radar istasyonlarının adı bilinen mevkilerini vermektedir.

Britanya.

6 — 15 inci muhrip filoatılâsından, Hunt sınıfı muhripler; tefrik edilen muhriplerle birlikte, Plymouth'da islendirilmiştir.

1 inci muhrip filoatılâsından Hunt sınıfı muhripler, Portsmouth'da islendirilmiş olup, ekseriyetle kullanılmaya hazır vaziyette bulunmaktadırlar.

14 üncü motor gemi bot filoatılâsı, 1 inci, 21 inci ve 23 üncü hücum bot filoatılâları ise Dartmouth'da islendirilmiştir.

7 — Britanya mayınları Lezardrieux sahilleri yakınlıklarına dökülmüştür. Diğer bazı mayınlar da fırsat zühüründe düşman münakale yollarına ve limanlarına dökülmüş olabilir.

Vasife alan kuvvetler.

8 — 28 inci kuvvet - Krivazir (ler) ile muhripler, emir görecece.

119 üncü kuvvet - Sahil kuvvetleri, emir görecece.

Maksat.

Kanalın yukarı veya aşağı seyir halinde bulunan düşman kuvvetleri ile Henschel gemilerini yakalayıp imha etmektir.

İsra tarzı.

1 — 10 — Tuncel hareketi yapılması emrolunduğu vakit, emir alan gemiler geçidi bildirilen zamanda geçecekler ve işaretle bildirilen zamanlarda taranmış kanaldan ilerleyecekler, bundan sonra ise bildirilen mevkilerde bir tarama yapacaklardır.

11 — Gemiler, başka türlü bildirilmedikçe, ayrılıkları limana aydet edileceklerdir ve gün ışığı başlarken kench sahillerinden 20 mil mesafe içerisinde bulunmaya çalışacaklardır.

Herhangi bir gecikme vukuunda, her kuvvetin kademi komutanı gün ışığı başlarken bulunması muhtemel olan mevki ile tasmin ettiği rotayı evvelden rapor eder.

12 — Kuvvetleriniz Chennai adaları ile Cherbourg yarımadasının tafallı muessir mevzili dahiline sokulmamalıdır.

13 — Tunceli hareketi evvelce bildirilen krayasor (her) ile mülkipler tarafından yapılacaktır.

Maamafih, sahil kuvvetleri ile de burada irta olunabilir, bunlar ayrı bir kuvvet olarak harekâta iştirak ederler. Böyle bir vaziyette, kuvvetler evvelden ayrı sahalarında harekâta bulunsunlar.

14 — 22 inci kuvvet hareketi vukuunda evvelden tahmin edileniye düşman ile temas elde ettiği vakit; 22 inci kuvvetin kademi komutanı tarafından başka türlü emredilmedikçe, böyle bir temas vukuunda sahil kuvvetleri uzakta bulunarak ve 22 inci kuvvete karışmaktan sakınacaklardır.

15 — Sahil kuvvetleri ilk olarak temas elde ettikleri takdirde düşmana taarruz fırsatını kaçırmamalıdır. Eğer düşman kuvvetleri dağılacak olursa hücum etmek fırsatı zohûr eder. Savaşta sakatlanan gemiler icap ederse kuzeye doğru çekileceklerdir. Kuvvetlerin kademi komutanları sakatlanan gemilerin mevkiilerini tesbit ve vaziyet müsait olur olmaz onları hımsayelerine alarak limana getireceklerdir.

Hurufatla işaretlenen mevkiiler.

16 — Mevkilerin tayini ve düşman hakkında verilen raporlar ile kullanılacaktır.

(FF) Casquets feneri.

(GG) Les Hanois feneri.

(HH) 325 Hecar feneri 7.

(JJ) Sept Iles feneri.

(KK) 600 Tragar feneri 7.

(LL) Ile de Bat feneri.

(MM) 600 Ile Vierge feneri 7.

(NN) Stiff feneri Ushant.

(OO) 49° 30' kuzey, 5° 00' batı.

(PP) 170 Eddystone 7.

(QQ) 180 Start Point 4.

Avcı himayesi:

17 — İcap ettiği gibi tertiplenerek ve parola ile işaretli bildirilecektir. Avcıların geçen kuvvetler için imkân olduğu takdirde avcı himayesi tertiplenecektir.

Muhabere. (D. C. Q. 14 e bakınız)

18 — D. C. Q. 6, aynı 3 tevfikat içre oluncaktır. Talep vukuunda Plymouth telais telgraf istasyonu mütebblar için CN yayımı üzerinde nâbet alacaktır, fakat kruvazörler daimî surette bu yayımı takip edeceklerdir.

Çağırma işaretleri - Müsterek 20 inci kuvvet için telsiz
çağırma işareti 3 NLR
Müsterek 118 uncu kuvvet için tel-
siz çağırma işareti 3 NLT
28 inci kuvvet için telais
telefon çağırma işareti LANDLORD
118 uncu kuvvet için tel-
siz telefon çağırma işareti CRIBBAGE
Müsterek radyo - telefon çağırma işaretleri mahallî
yetek hanlıardan (1 - 100 in S. P. 2530)
küdemli komutan tarafından tahsis edilir
ve Plymouth'daki başkomutanlığa bilgi
verilir

Kuçük harp gemileri telsiz çağırma işaretleri bütün birlikler tara-
findan kullanılır

Verilecek kitaplar.

19 — Yalnız tehlikeli sulara ait kitaplar bulunacaktır. Büyük savaş
gemileri S. P. deneginin A. 2 C. ve madde 45 tevfikat ve küçük sahîl
kuvvetleri ise D. C. Q. 22 re nazaran kitap alırlar.

İptal.

20 — 3 - Eylül - 1941 gün ve No. Piy 61487/642 Plymouth muhtırası
(Kısa serî «Opto»), bu muhtıra alındaki vakti iptal edilmiş olduğundan
imha edilecektir.

(İmza) R. Leatham
Tumazniral,
Başkomutan

Ek : B

22 - Ekim - 1943

Charybdis'den:

Grenville
Rocket
Limbourn
Talybont
Stevenstone
Wensleydale

Gemilerine

(R) Plymouth'da başkomutanlığa.

Mahrem şifre.

Acce

1 — Bu mesaj NITOM diye رمزlandırılmış olup hareketin tümünde imala edilecektir.

2 — 22 nci gün geçitten dışarı çıkabilecek aşağıdaki teşkilat alınacaktır.

| | | |
|--------------|--------------|-------------|
| 1 inci fırka | 1 inci takım | Charybdis |
| | 2 nci takım | Grenville |
| 2 nci fırka | 3 üncü takım | Rocket |
| | | Limbourn |
| | 4 üncü takım | Talybont |
| | | Stevenstone |
| | | Wensleydale |

3 — Kuvvet pruvva hattı teşkil edecek rota 190° ve sürat 17 mil'dir. Başkaça işareti beklemeden kolonadaki gemiler arasındaki mesafe 3 gona olacaktır.

4 — Başkaça işareti verilmeden takribî zamanlarda âhdeki rota ve sürat tebdilleri yapılacaktır:-

- 2000 de Eddystone mevkinde 173° ve 7.5 mil mesafesinde, rota 147° ve sürat 17 mil.
- 23 - Ekim saat 0030 da HH mevkinde yasatı rota 267° sürat 13 mil.
- 23 - Ekim saat 0200 de KK mevkinde rota 249°
- 0330 da sürat 18 mil.
- 23 - Ekim saat 0430 da MM mevkinde rota 010 ve 23 mil.

Alınacak tedbir.

5 — a) Kıdemli gemi komutanı hareketi doğu istikametinde bir teşkilat şeklinde inkişaf etmedikçe kuvvetini toplu olarak bulundurmaya gay-

ret edecektir ve Hunt'ların mevki muhafaza edemeyecekleri nazarı itibare alınarak bu takdirde Hunt'ların batı istikametinde taramaya devam etmelerine emir verilecektir.

b) Kıdemli gemi komutanı imkân olduğu takdirde hedefi tenvir edip ateş açmadan evvel görünmeden 6000 yarıdaya sokulmayı gaye edinmelidir.

c) Düşman tarafından, yaklaştığımız anlaşılır anlaşılmaz, hemen ateş açılacaktır.

d) Fırsat zahirunda torpitolaracak hedefler gemiler tarafından münferiden seçilerek hücum edilecektir. Charybdis I. inci takım ile birlikte bir hücum yspabilir. Hedefler için doğru umk tanzimi kullanmaya dikkat edilecektir.

e) Bir karışıklıkla tanınma için muharebe fenerleri kullanılmalıdır. Eğer kıdemli gemi komutanı kendi gemilerinin mevkiini kontrol etmek isterse ZGG 3 grupnu verir ki; muharebe fenerlerinin (F. S. B.) ye göre takılacağı mânasına gelir. Fenerler beş saniyeden fazla yakılmıyacaktır.

Muhabere.

6 — 1830 da CN yayını üzerinde nöbet tutulacaktır. (Yalnız Charybdis).

Plymouth telsiz telgraf istasyonu 1830 da multipler için nöbet alacaktır.

Harekât dalgası (Telsiz telgrafla) 2500 k/cs dir.

Müşterek muhabere dalgası (Telsiz telgrafla) 1875 k/cs dir.

Tip 36 demir müşterek muhabere dalgası ile teçhiz olunan gemiler 0030 dan 0430 a kadar nöbet alacaklardır. Tip 36 veya maskeli ileşin yalnız raporlar telsiz telgrafla verilecek derecede mahlin olmadığı zaman kullanılacaktır.

Radâr ile I. F. F.

7 — a) Temasa gelininceye kadar 271,272 istisna edilmek üzere bütün cibarlarda sükut vardır, bundan sonra tahdit yoktur.

b) Düşmanla temasa gelindikten sonra veya şayet müstakil ise I. F. F. gösterilir.

Aşdie ve aksi seda iskandili.

8 — a) Temasa gelininceye kadar aşdie sükûneti, Hydrophone nöbeti tutulabilir.

b) Aksi seda iskandili teyriselâh için zaruri olmadıkça kullanılmıyacaktır.

Gemilerin tenviri.

9 — Firkaların son gemisi.

10 — Kısa mesafe silâhlarının çalışma tecrübeleri başkaca işaret beklemeden Eddystone geçilmeden evvel dışarı çıkılırken tecrübe edilebilir.

Harekâtın neticelenmesinde.

11 — Vatanı müteveccihen dönüştü Eddystone geçilirken indemli komutan bulunan muhripler, kendi emri altındaki muhripleri alır ve Charybdis'in pruvasında limana girerler.

Ekim - 1943

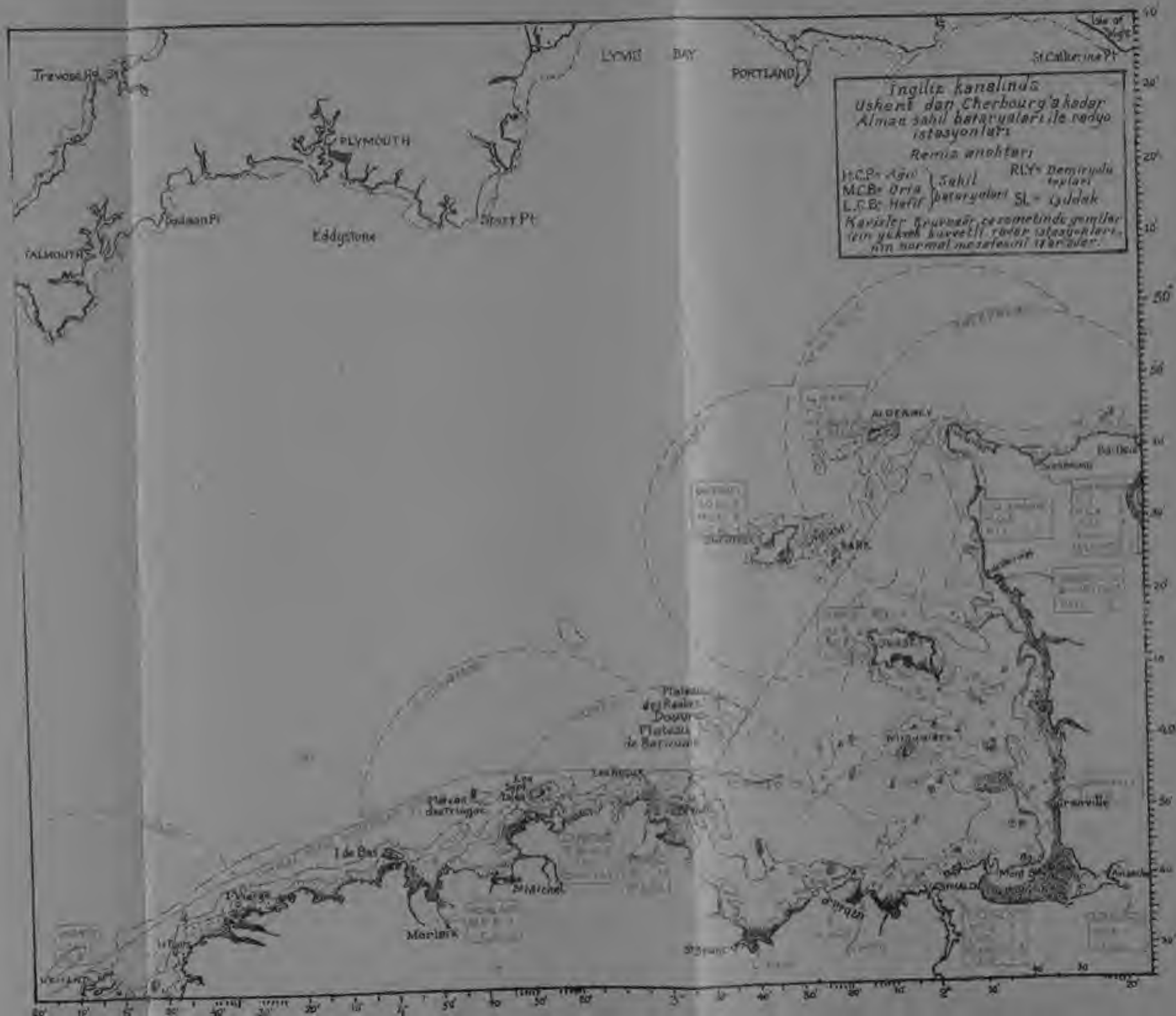
Fihrist

(Numaralar kısımlara aittir)

- Ashanti, 26 ncı kuvvetten, 25 - Nisan - 1944, 8. Elbing batırılmasına yardım eder, 10.
- Athabaskan, 26 ncı kuvvetten, 25 - Nisan - 1944, 8. Elbing batırılmasına yardım eder, 10. 28 - Nisan - 1944 te mayın dökücüleri himaye eder, 12, 13, torpitoları batırılmıştır, 14.
- Yüzbaşı Bains, Talybont komutanı, 3. (notta), direktili de kazazedeler kurtarılmıştır, 6.
- Bellona kruvazörü, 8.
- Black Prince kruvazörü, 26 ncı kuvvetten, 25 - Nisan - 1944, 8 (ve notta); Radar ile temas elde eder, 9; -B- tarafının susması (Tenvir mermisi atıyordu) ve torpido atışına maruz kalır, 10.
- Charybdis kruvazörü, 28 inci kuvvetten, 22 - Ekim - 1943, 3 (ve notta); Radar ile temas eder, 4, torpitoları, 5, batır, 6.
- Alman sahil münakaşesi, 1.
- Alman konvoyları, 1.
- Tugamiral Crutchley'in talim ve terbiye hakkındaki mütaleası, 7.
- Üstegmen Cunliffe - Owen, Lambourne'in komutasını deruhde eder, 6.
- Muhripler, Britanya, - Flot. 1 (ve notta); Hunt sınıfı, 1 (ve notta); Tribal'ler Plymouth'da üslendirilmiştir, 8 (ve notta).
- Alman - Narvik sınıfı, 1 (ve notta); Moewe sınıfı, 1 (ve notta); -T- sınıfı (Elbing'ler), 1 (ve notta); kıfayetleri, 7, 15.
- Binbaşı De Woll, Haka komutanı, 8 (notta), 12, 14.
- Hücumbotları vazifeye elverişli olanların adları, 1, 5 (not).
- Grenville, 28 inci kuvvetten, 22 - Ekim - 1943, 3 (ve notta), 4, 5, 6.
- Haida, 26 ncı kuvvetten, 25 - Nisan - 1944, 8 (ve notta), Elbing'in batırılmasına yardım eder, 10, mayın dökücüleri himaye eder, 23 - Nisan - 1944, 12. Radar ile teması temin, 13. Elbing'i batırır, 17.
- Onyüzbaşı Hill, Grenville komutanı, 3 (notta), 28 inci kuvvetin komutasını deruhde eder, 5; savaşın sonra hareket tarzı, 6.
- Huron, 26 ncı kuvvetten, 25 - Nisan - 1944, 8 (ve notta); Elbing batırılmasına yardım eder, 10.
- Tümaniral, Sir Ralph Leatham, Plymouth başkomutanı, «Tunnel» hareketi yapılmasını emreder, 2 Ek. «A», 5 (notta), 6 (notta), 7, 14, hareket hakkındaki müşahazaları, 23 - Ekim - 1943, 7, 28 - Nisan - 1944, 11, 29 - Nisan - 1944, 15.
- Albay Lees, 26 ncı kuvvetin Black Prince'de kademi komutanı, 25 - Nisan - 1944, 8, 9, 10.

- Limbourne, 28 inci kuvvetten, 22 - Ekim - 1943, 3 (ve notta), temasa gelir, 4, torpitolanır, 5 (ve notta), batır, 6.
- Admiral Sir Charles Little, Portsmouth başkomutanı, 3 (notta).
- Onbaşı Mc Clure, Haida motorbotunun serdümeni, 15.
- Munsterland, Alman tüccar gemisi, 2.
- Deniz kuvvetleri, batı sahillerindeki Alman ve Britanya, 1.
- Gece harekâtı, 4 - Ekim - 1943, 1 (notta); 22 - 23 - Ekim - 1943, 2 - 7; 1 - 2 - Mart - 1944, 8 (notta); 25 - 26 - Nisan - 1944, 8 - 11, 28 - 29 - Nisan - 1944, 12 - 15.
- Binbaşı Oddie, Charybdis'in ikinci komutanı, 6.
- «Tunnel» harekâtı, 1 (ve notta); 22 - 23 - Ekim - 1943, 1 - 7, 1 - 2 - Mart - 1944, 8 (notta); 25 - 26 - Nisan - 1944, 12 - 15, bu hususta verilen emirler Ek «A» dâir.
- Floumanach, Alman Radar istasyonu, 5 (notta), Plân 1.
- Plymouth deniz kuvvetleri, 1, 8, Ek «A».
- Radar temashları, 4, 9, 13.
- Alman Radar istasyonlarının, 28 inci kuvvetin, 5 (ve notta) 26 ncı kuvvetin mevkiini tesbiti, 6, Plân 1.
- Radio telefon, makûlmesinin yakalanması, 4, 8 (notta), 14 (notta).
- Rocket, 28 inci kuvvetten, 23 Ekim - 1943, 3 (ve notta), 4, 5, 6.
- Alman sahil bataryalarını, 1, 26 ncı kuvveti topa tutuşu, 8, Plân 1.
- Tenvir mermisi, 5, 9, 10, 13.
- Stevenstone, 28 inci kuvvetten, 22 - Ekim - 1943, 3 (ve notta), denizde kâlanları kurtarır, 6.
- Önyüzbaşı Stubbs, Athabaskan'da komutan, 3 (notta).
- Talybont, 28 inci kuvvetten, 22 - Ekim - 1943, 3 (ve notta), temasa gelir, 4, 5, Limbourne'ı vedeğe almaya teşebbüs eder, 6.
- Torpedo hücumları, Brianyanın - 23 - Nisan - 1944, muvaffakiyetsiz, 10; 29 - Nisan - 1944 hücumu muvaffak olamaz, 13, 14.
- Alman, - 1 (notta), 5 (ve notta), 8 (notta), 10, 14; kibayeli, 7, 15.
- Talim ve terbiyenin ehemmiyeti, 7.
- «Tunnel», «Tunnel» harekâtına bakın.
- Rü'yet 23 - Ekim - 1943, 4, 5; 26 - Nisan - 1944, 9; 29 - Nisan - 1944, 13.
- Albay Voelcker, Charybdis komutanı, 28 inci kuvvetin kadimli gemi komutanı, 3 (ve notta), gayet 3, yaklaşması 5, savaşta ziyar, 6.
- Hava durumu, 22 - Ekim - 1943, 2, 4, 5; 26 - Nisan - 1944, 9; 29 - Nisan - 1944, 13.
- Wensleydale, 28 inci kuvvetten, 22 - Ekim - 1943, 3 (ve notta), temasa gelir, 4, 5, denizde olanları kurtarır, 6.
- Mintaka farkı, 2 (notta), 8 (notta), 12 (notta).

PLÂN 1



23/Ekim/1943 Gece harekâtı
(Tunnel harekâtı)

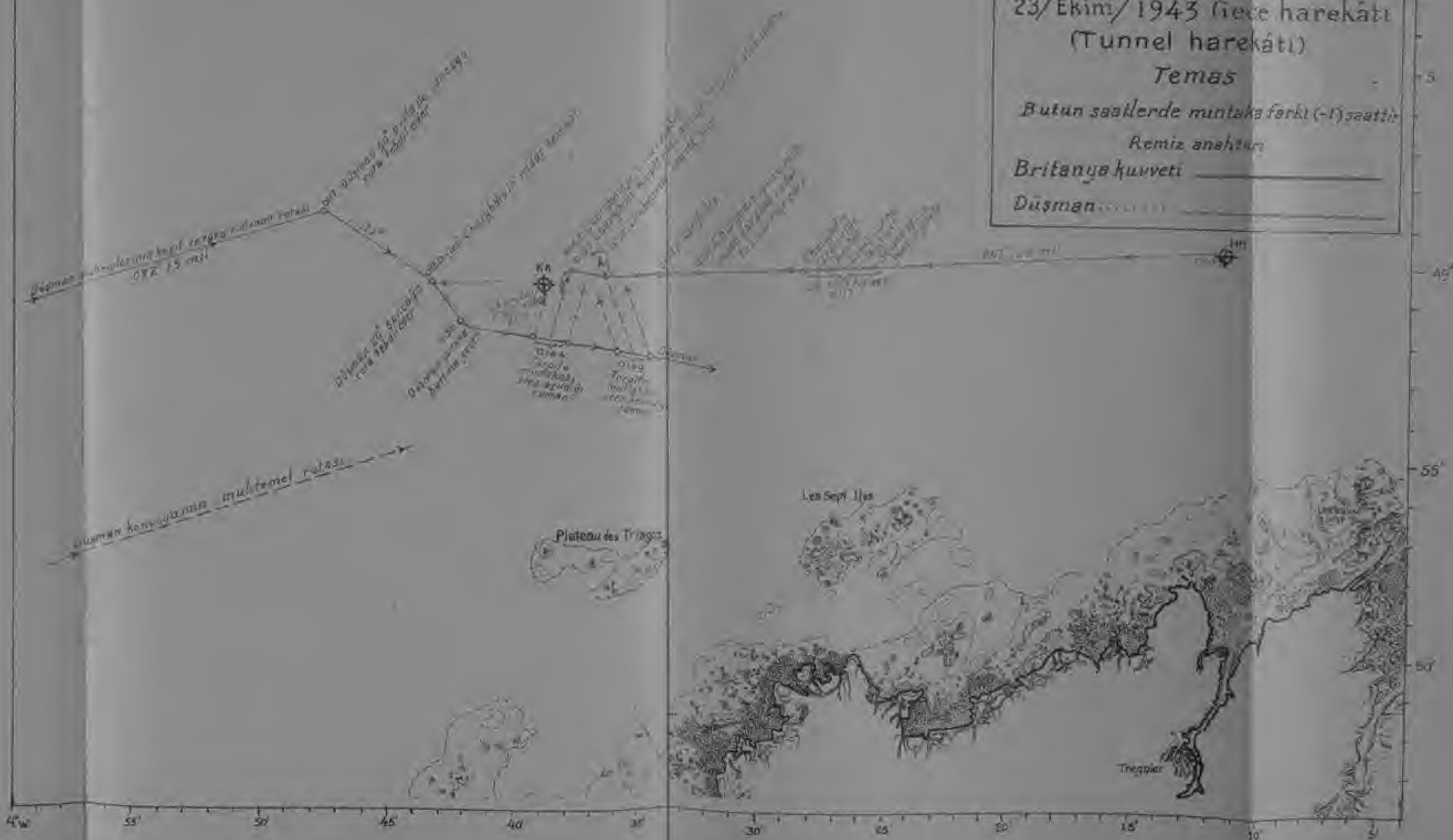
Temas

Butun saaklerde muntaka ferki (-1) saatte:

Remiz ansharov

Britanya kuvveti

Düşman: 1000000



29/ Ekim/ 1943

Gece harekati

"Tunnel" harekati

0130-0630 arasında

Grenville harekati

Bütün saatlerde

minika ferik-iznaltı

arada noktası R.R.

soo friger feneri + mil

Milya 10

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

Yukü
haka



Geceki nizam. Hava
amiriyet teki/duyuruşu
Süret 22 mil

Bu harita Limbourn'a
yolları ve R.R. ve
de Grenville ve bütün
değerli yerleri
göstermektedir.

Limbourn R.R. de göstermektedir

Harita
Grenville
R.R. de göstermektedir

Harita
Grenville
R.R. de göstermektedir

Harita
Grenville
R.R. de göstermektedir

Harita
Grenville
R.R. de göstermektedir

Harita
Grenville
R.R. de göstermektedir

Harita
Grenville
R.R. de göstermektedir

Harita
Grenville
R.R. de göstermektedir

Harita
Grenville
R.R. de göstermektedir

Harita
Grenville
R.R. de göstermektedir

Chris Hillier K&S Denis
Jillie Killebride



000222

9
A
1
k